STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 9067
30 maart
2015

Verschillende verkeersbesluiten voor de Maaslandstraat in verband met gereedkomen bouw en herinrichting Amsterdam-Zuid.

Gemeente Amsterdam

Kenmerk:Z-15-27661

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat op de hoek Maaslandstraat/Gelrestraat nieuwbouw is gepleegd, waarin een hotel zal worden gevestigd;
- dat in aansluiting op deze nieuwbouw deze wegen worden geherprofileerd en opnieuw worden ingericht;
- dat hierbij aan weerszijden van de Maaslandstraat fietsstroken zullen worden aangebracht;
- dat dat de vrijheid en veiligheid van het verkeer in het algemeen toenemen, bij een scheiding van de diverse verkeerssoorten;
- dat het aanbrengen van fietsstroken, mede omdat deze stroken een verbod tot stilstaan voor andere voertuigen inhoudt, een geschikt middel is om de vrijheid en veiligheid van fietsers op de weg te bevorderen;
- dat hierdoor de thans geldende verboden stil te staan kunnen komen te vervallen;
- dat er in de Gelrestraat een parkeerhaven wordt aangelegd, om het onmiddellijk laden en lossen van goederen mogelijk te maken;
- dat voorkomen dient te worden, dat deze gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen door langparkeerders zullen worden bezet, daar anders de te laden of lossen voertuigen op de rijbaan zullen worden geplaatst, waardoor de doorstroming van het verkeer in ernstige mate zal worden belemmerd;
- dat er in de Maaslandstraat een parkeerhaven wordt aangelegd waar uitsluitend bussen mogen parkeren om hun passagiers te laten in en uitstappen, welke als zodanig dient te worden aangewezen;
- dat genoemde havens als een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen en als bus parkeerplaats worden aangewezen, waarop het parkeren aldaar is verboden, zoals nader in dit besluit is aangegeven;
- dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:
  - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
  - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
  - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
  - ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de Dienst Controle, Infrastructuur, Verkeer, afdeling Verkeer, die is gemandateerd door de korpschef van het regionaal politiekorps Amsterdam-Amstelland, waarbij over dit voorstel positief is geadviseerd;
- dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij en gelegen is binnen de bebouwde kom van het Stadsdeel;

BESLUIT

1.door het verwijderen van verkeersborden conform model **E02** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds gedane aanwijzing als het verbod stil te staan:

de **Maaslandstraat**, tussen de Gelrestraat en de Europaboulevard, aan beide zijden; (besluitdatum 16-05-2012).

1.door het plaatsen van verkeersborden conform model **D2** van Bijlage I van

1. het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 ” een gebod voor

1. alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft”

1. te plaatsen op de volgende locaties voor wat betreft de op de

1. verkeersheuvel aanwezige verkeersborden, ter geleiding van het verkeer:

de **Gelrestraat**, komende uit de Gelrestraat richting Europaboulevard op de kop van de verhoogde scheiding tussen de beide rijrichtingen in de Maaslandstraat.

1.door het door het plaatsen van verkeersborden conform model **E07** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:

de **Gelrestraat,** het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte gelegen aan de zuidwestzijde;

1.door het plaatsen van verkeersborden conform model **E08d** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen, die op het bord is aangegeven: autobussen

de **Maaslandstraat** het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte gelegen aan de zuidzijde, tussen de Europaboulevard en Gelrestraat met als onderbord “Alleen in- en uitstappen passagiers”;

1.door het aanbrengen van een fietsstrook: door doorgetrokken of onderbroken strepen, gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht als genoemd in artikel **1 onder n** van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990:

de **Maaslandstraat**, tussen de Gelrestraat en de Europaboulevard, aan beide zijden van de hoofdrijbaan;

Namens deze,

V.de Kok

Manager Bedrijfbureau a.i. Rayon Zuid

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Een belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 20 van de W egenverkeerswet 1994 beroep instellen . Ingevolge artikel 7.1 van de Algemene wet bestuurs recht, dient men alvorens beroep in te stellen, tegen het besluit bezwaar te maken.

Een bezwaarschrift dient binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit in de Staatscourant te worden ingediend bij het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie van s tadsdeel Zuid, afdeling Juridische Zaken, postbus 74019, 1070 BA Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te voldoen aan een aantal voorschriften: het dient te worden ondertekend en bevat ten minste uw naam en adres, een dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In geval van onverwijlde spoed kunt u hangende de bezwaarschriftprocedure, een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Een dergelijk verzoek dient te worden ingediend bij de rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling Voorlopige Voorzieningen, postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd. De griffier van de rechtbank kan u daarover meer informatie geven.